

Technische Fachhochschule Berlin

University of Applied Sciences

FB III: Bauingenieur- und Geoinformationswesen - Luxemburger Str. 10 - 13353 Berlin

Diplomarbeit

Wiederherstellung der Durchgängigkeit des Gewässersystems Spree im Bereich des Mühlendamms

Bearbeitung: Alexander Kunnix

Betreuung: Dipl.-Ing. H.-J. Haferburg / Prof. Dr.-Ing. S. Heimann
Sommersemester 2005

Die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin plant die Wiederherstellung der Durchgängigkeit des Gewässersystems Spree im Bereich Mühlendamm. Dieses Ziel soll mit dem Bau einer Fischwanderhilfe erreicht werden.

Im Rahmen dieser Diplomarbeit waren verschiedene Varianten für eine Fischwanderhilfe auszuarbeiten und miteinander zu vergleichen. Als Standorte kamen die Mühlendammschleuse und eine Sportboot-schleuse im Spreekanal in Frage. Für die ausgewählte Variante war ein Entwurf mit Leistungsbeschreibung, Leistungsverzeichnis, fachspezifischen Berechnungen, zeichnerischen Darstellungen und einer Kostenschätzung anzufertigen.

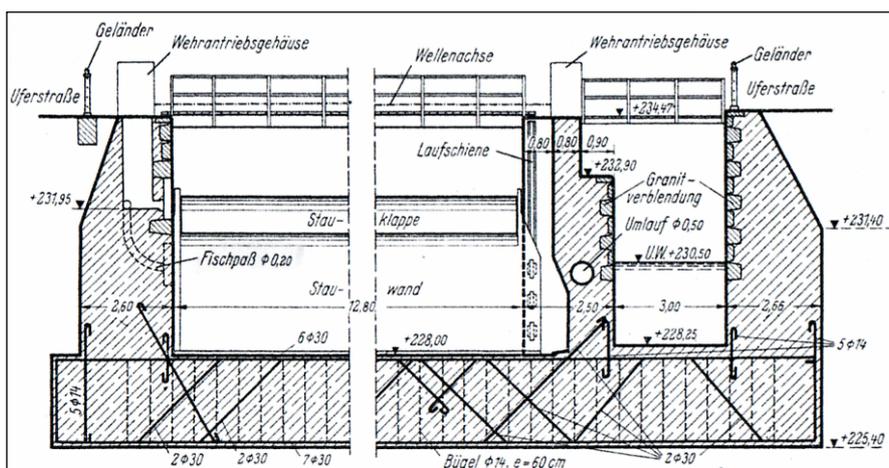
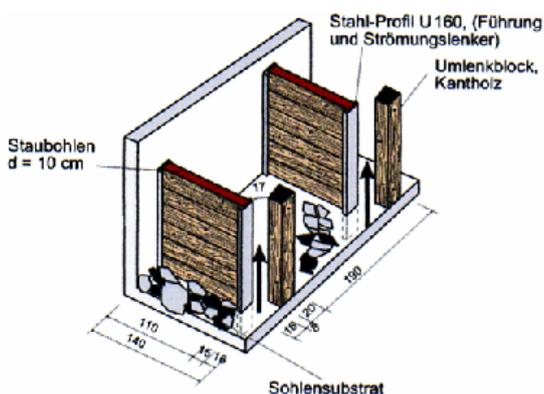


Foto und Querschnitt durch das Wehr und die Sportbootschleuse im Spreekanal



Es wurden naturnahe Bauweisen mit technischen Anlagen verglichen. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse erwies sich ein Schlitzpass als geeigneteste Lösung. Dieser soll in der derzeitig verplombten Schleusenkammer der Sportbootschleuse im Spreekanal angeordnet werden. Der Schlitzpass wurde hydraulisch vordimensioniert.

Schlitzpass