

Aufgabenstellung zur Abschlussarbeit

Beuth Mobilitätspanel: Entwicklung und Durchführung einer Erhebungsmethodik der Mobilität an der Beuth Hochschule

Gegenstand und Ziel der Abschlussarbeit:

Die Erhebung von Mobilitätsdaten ist eine zeit- und kostenintensive Maßnahme. Daher erfolgt diese meist nur in Rahmen von seltenen Projekten, beispielsweise im Rahmen der Studie repräsentativer Verkehrserhebungen (SrV:

https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/mobilitaet_2013/) oder mit der Studie Mobilität in Deutschland (MiD: <http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/>).

Traditionell erfolgt eine solche Erhebung von Mobilitätsdaten mit Wegetagebüchern, die entweder webbasiert von den Teilnehmern selber oder durch einen Interviewer ausgefüllt werden.

Methodisches Ziel dieser Arbeit ist es eine Erhebungsmethodik zur Erfassung der Mobilität an der Beuth Hochschule zu entwickeln. Dabei kann auf umfangreiche Regelwerke der FGSV sowie viele veröffentlichte Projekte zur Haushaltserhebungen zurückgegriffen werden.

Im Praxisteil soll diese Methodik dann durchgeführt werden und die Ergebnisse analog zu den Kurzberichten der o.g. Studien aufbereitet werden.

Abschließend soll eine Bewertung der Ergebnisse erfolgen und dabei das Mobilitätsverhalten an der Beuth Hochschule mit dem Berliner und deutschlandweiten Mobilitätserhalten verglichen werden.

Bei der genauen Ausgestaltung der Aufgabenstellung können die Art der Erhebungsmethodik (z.B. Paper-Fragebogen, webbasiert, app-basiert) sowie Umfang und Zielgruppe der eigentlichen Erhebung (z.B. nur Studierende, nur Mitarbeitende) festgelegt werden. Ebenso kann der Fokus der Auswertung angepasst werden.

Es wird angestrebt, dass das Beuth Mobilitätspanel regelmäßig durchgeführt und methodisch erweitert und optimiert wird. Somit können zu diesem Thema mehrere Abschlussarbeiten ausgegeben werden.

Randbedingungen:

- Erwartete Vorkenntnisse: statisches Grundkenntnisse, Veranstaltungen des Verkehrswesens
- Eignung Bachelorarbeit / Masterarbeit: Die Arbeit ist sowohl als Bachelorarbeit als auch als Masterarbeit denkbar. Sie richtet sie vorwiegend an Studierende B-Bau, B-UB, M-UI und M-UGIS.